

Специјална болница за рехабилитацију

“Рибарска Бања”

37205 Рибарска Бања

## ПИТАЊА И ОДГОВОРИ

Поштовани,

Занима нас следеће:

Тендерском документацијом се тражи да се брзина лифта са  $v=0.8\text{m/s}$  повећа на  $v= 1\text{ m/s}$ . Да ли се мења погонски електромотор?

Пошто се у опису не помиње замена погонског електромотора, а и редуктора, мислимо да је тешко то постићи са старим мотором и редуктором ако не и немогуће. Питање је и да ли би са новим ел.мотором то било могуће.

Потребно је подићи фреквенцију мотора али је он пројектован да ради на 50Hz.

Тако да је тешко дати било какву гаранцију да ће тај лифт радити са старим мотором на повећаном броју обртаја и повећаној фреквенцији, а још теже да се гарантује за правилан рад погонске групе.

Поштовани,

Ваше питање проследили смо лиценцираном стручном лицу за лифтове које нам је, након упознавања са карактеристикама постојећег електромотора и редуктора и након прегледа комплетне Техничке спецификације из тендера, доставило следеће стручно мишљење:

- На првом листу тендерске документације „Техничке карактеристике лифта након реконструкције и модернизације» уписани су следећи параметри: **брзина дизања 1,00 m/s, Фреквентно регулисан погон** (*вероватно нисте обратили пажњу*).
- Уградњом фреквентног регулатора може се утицати на моментно брзинске карактеристике електромотора што у конкретном случају даје могућност за повећање брзине лифта са 0,8 m/s на 1,00 m/s са постојећим мотором и постојећим редуктором.
- Карактеристике постојећег електромотора су такве да он може да ради са фреквенцом већом од 50Hz.

- Што се тиче редуктора он може да поднесе повећани улазни број обртаја као и повећану снагу јер је предимензионисан за постојеће карактеристике лифта. Уз употребу квалитетнијег уља радне карактеристике се могу додатно поправити.

С поштовањем,

Ивана Живановић dipl. есс

Службеник за јавне набавке